



Im Zuge der stetigen technischen Weiterentwicklung
behält sich DAF Trucks Konstruktions- und
Ausstattungsänderungen ohne
Vorankündigung vor.

Für genauere Informationen wenden Sie sich bitte an
Ihre örtliche DAF-Vertretung..

DAF Austria Ges.m.b.H.
Industriezentrum NÖ-Süd
Straße 2a, Objekt M40
2355 Wiener Neudorf
Austria

Telefon 02236 - 677 477 0
Telefax 02236 - 677 477 609
info-austria@daftrucks.com
www.daftrucks.at

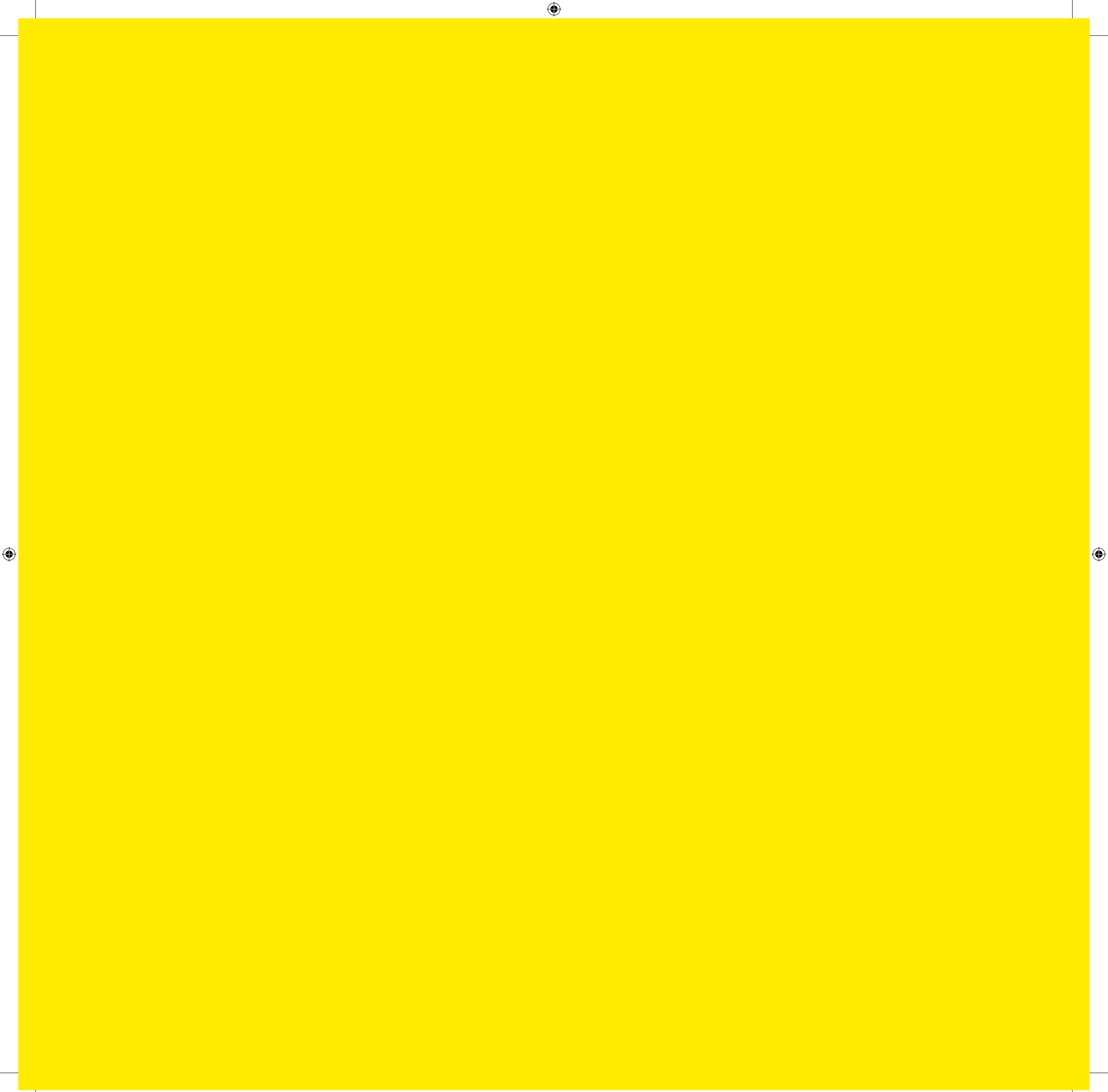
DW 141791/A-D: 1105

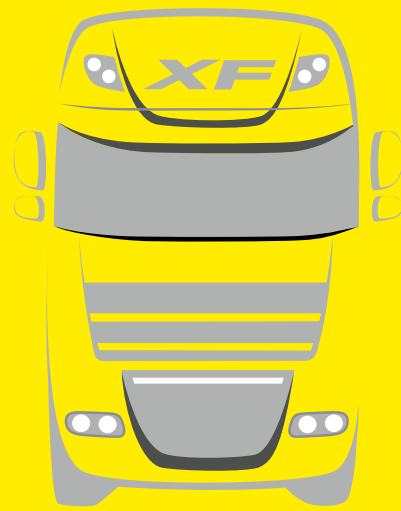
driven by quality



DAF XF105









DAF XF105
Setzt neue Maßstäbe



DAF Trucks erweitert sein Lieferprogramm um den XF105. Ein Fahrzeug, das in allen Bereichen neue Maßstäbe setzt. Bei den Betriebskosten und der Transportleistung. In puncto Zuverlässigkeit und Lebensdauer. Mit seinem Raumangebot, seinem Komfort und seinen Fahreigenschaften. Das Fahrerhaus besticht durch modernes Design, Geräumigkeit und geschmackvolle Einrichtung. Und der neue 12,9-Liter-PACCAR-MX-Motor mit SCR-DeNOx-Technologie erfüllt die Abgasnormen Euro 4 und Euro 5.



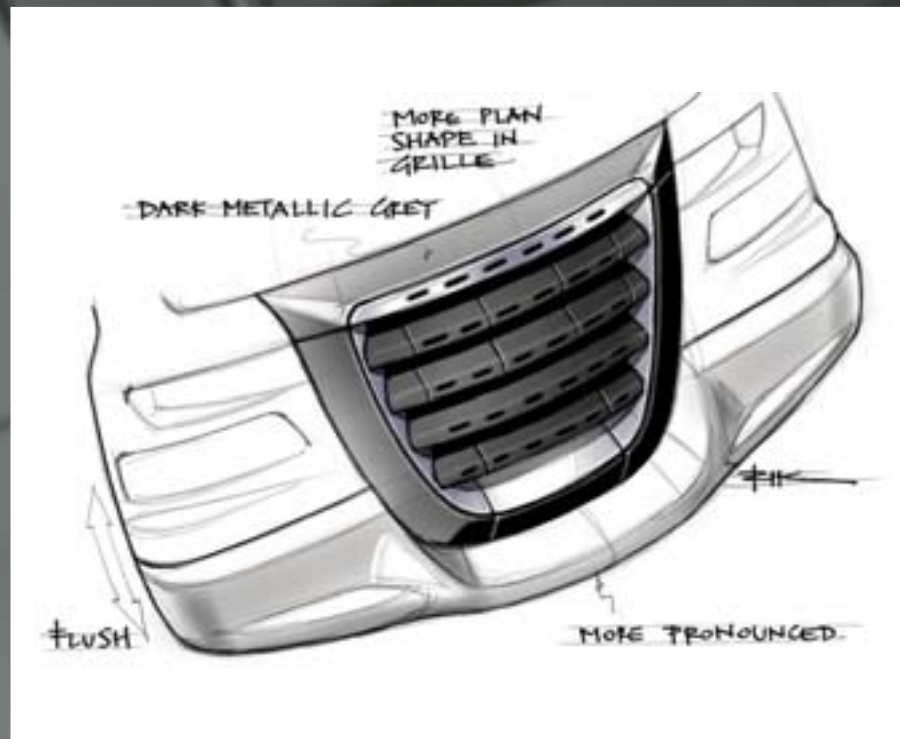
Eine Kraftquelle mit exzellenten Leistungen und niedrigem Kraftstoffverbrauch. Der XF105 bietet das Beste, was sich ein Fahrer wünschen und ein Transportunternehmer kaufen kann. Überzeugen Sie sich selbst. Lernen Sie den DAF XF105 kennen.



DAF

DAF XF105

4



Nicht Revolution, sondern Evolution. Dies war der Ausgangspunkt für das Außendesign des neuen DAF-Spitzenmodells XF105. Das DAF Design Center entwarf einen Lkw mit unverkennbarem Eigencharakter. Dabei blieben die markanten Stilelemente des erfolgreichen XF95 erhalten. Der stärker ausgeprägte untere Teil des Kühlergrills der in den neu gestalteten Stahl-Stoßfänger integriert wurde, die klare Linienführung im oberen Teil des Kühlergrills, die Spiegel im neuen Design und das völlig neu gestaltete Super Space Cab-Dach machen den XF105 unverwechselbar. Das Fahrzeug wirkt robust und sympathisch zugleich. Und die als Zusatzausstattung lieferbaren helleren Xenon-Scheinwerfer, die markanten Kombileuchten im Stoßfänger und die integrierten Weitstrahler im Super Space Cab-Dach verleihen ihm ein ganz eigenes Gesicht.

Nicht Revolution, sondern Evolution



Der XF105 setzt einen völlig neuen Standard beim Innendesign. Mit der Material- und Farbwahl, bei der Raumgestaltung und Raumnutzung, in Bezug auf Qualität,



Verarbeitung und Ergonomie. Von der geschmackvollen Türverkleidung bis zur modern gestalteten Armaturentafel. Von den logisch angeordneten Hebeln und Schaltern bis zum angenehm in der Hand liegenden Lenkrad und dem wegklappbaren Schalthebel. Von den zahlreichen durchdachten

Fahrer bei der Entwicklung im Vordergrund stand. Seine Wünsche und Arbeitsbedingungen wurden bis ins kleinste Detail berücksichtigt. Sorgfältig abgestimmte Farben machen aus dem Fahrerhaus einen sehr angenehmen Ort zum Arbeiten, Wohnen und Leben.

Staumöglichkeiten bis zur bernsteinfarbenen indirekten Nachtbeleuchtung über den gesamten Fahrerhausboden und im zentralen Staufach. In allem zeigt sich, dass der

Der XF105 setzt einen völlig neuen Standard beim Innendesign



DAF

AIRBAG



Nehmen Sie Platz im neuen DAF XF105. Der bequeme Sitz und das angenehm in der Hand liegende Lenkrad lassen erahnen, dass Sicherheit und Bedienungskomfort bei der Entwicklung dieses Lkw hohe Priorität hatten. Das neu entworfene Lenkrad ist als Option mit Airbag und integrierten, beleuchteten Schaltern für die Betätigung von Tempomat, Geschwindigkeitsregler für Bergabfahrt und Telefon lieferbar. Weitere wichtige Bedienungsfunktionen – auch für das AS-Tronic-Getriebe – sind an der Lenksäule zu finden. Die Schalter in der Armaturentafel und auch die Schalter für die vier großen Spiegel und die Fensterheber in der Fahrerkonsole werden von innen beleuchtet. In der Armaturentafel befinden sich untereinander drei DIN-Steckplätze, sodass außer der Audio-Anlage auch das Display eines Navigationssystems oder Bordcomputers im Blickfeld des Fahrers angeordnet werden kann. Die Bedienelemente für die Heizungs- und Lüftungsanlage mit der automatischen Temperaturregelung (ATC) liegen ebenfalls in bequemer Reichweite. Und an zentraler Stelle in der Instrumententafel befindet sich das Informationsdisplay für die Anzeige wichtiger Fahrzeuginformationen. So garantieren Logik und Übersichtlichkeit optimalen Bedienungskomfort.

Durch den sehr niedrigen Motortunnel bietet der XF105 im Super Space Cab wie im Space Cab eine großzügige Stehhöhe. Und weil der Schalthebel weggeklappt werden kann bzw. in Fahrzeugen mit AS-Tronic-Getriebe völlig fehlt, hat der Fahrer optimale Bewegungsfreiheit und gelangt mühelos vom Arbeitsplatz in den neu gestalteten Schlafbereich, der mit zwei großzügigen Schlafliegen aufwartet. Das untere Bett kann auch als Sitzbank genutzt werden. Das obere Bett ist über eine wegklappbare Aluminiumleiter mit extra breiten Stufen bequem erreichbar, die sich dank des neuen Easy-Lift-Systems leicht hochklappen lässt. Die Möglichkeit, ein Handtuch daran aufzuhängen, zeigt einmal mehr, dass DAF die Wünsche des Fahrers kennt und ernst nimmt. Unter der Schlafliege ist Platz für großzügige Schubladen. Eine davon kann als Kühllade mit 45 Liter Inhalt genutzt werden. Sogar große Flaschen können darin stehen. Ein Flaschenhalter befindet sich in bequemer Reichweite neben dem Fahrersitz.

Durchdachte und verfeinerte Innenausstattung

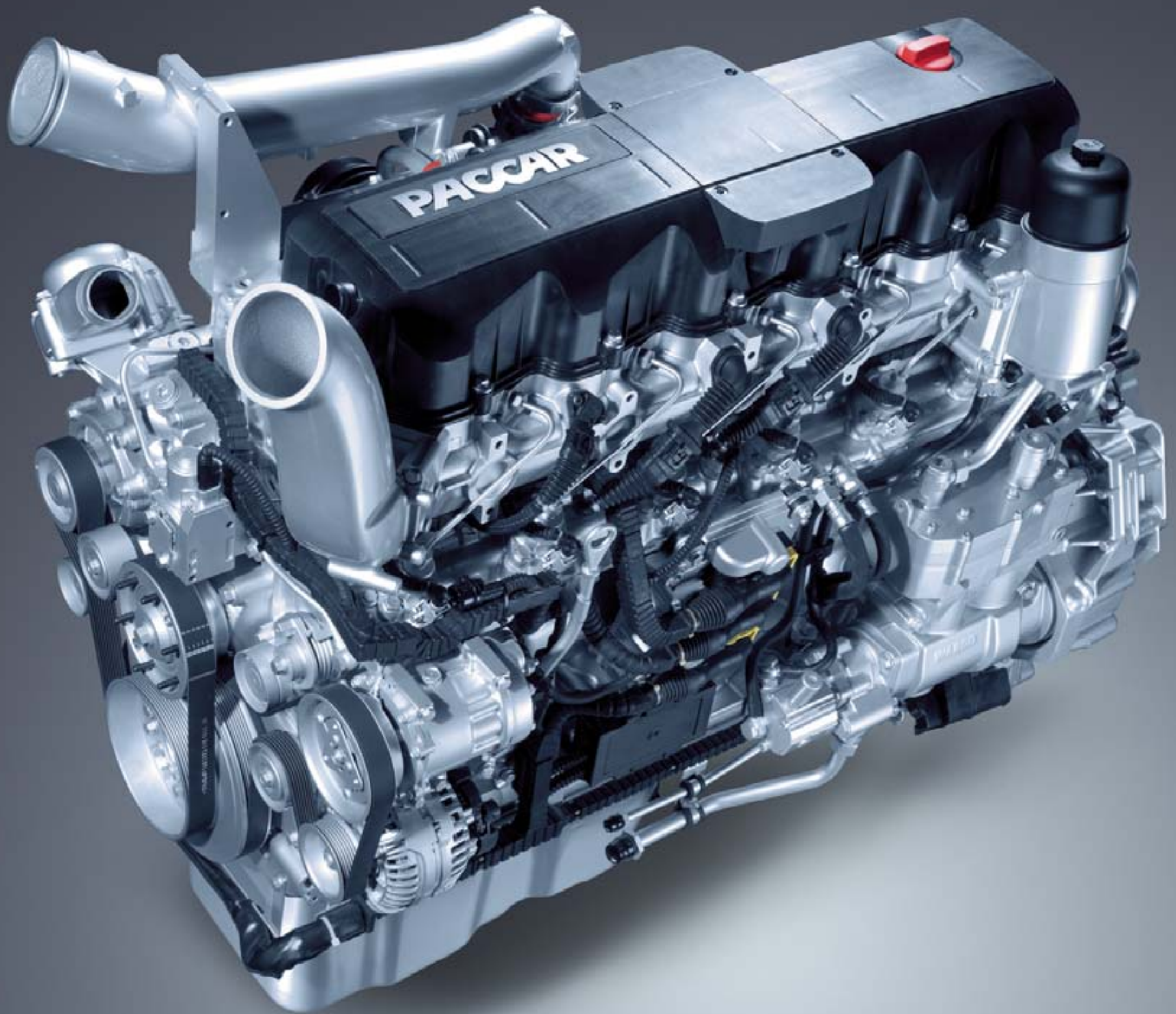


DAF XF105

10





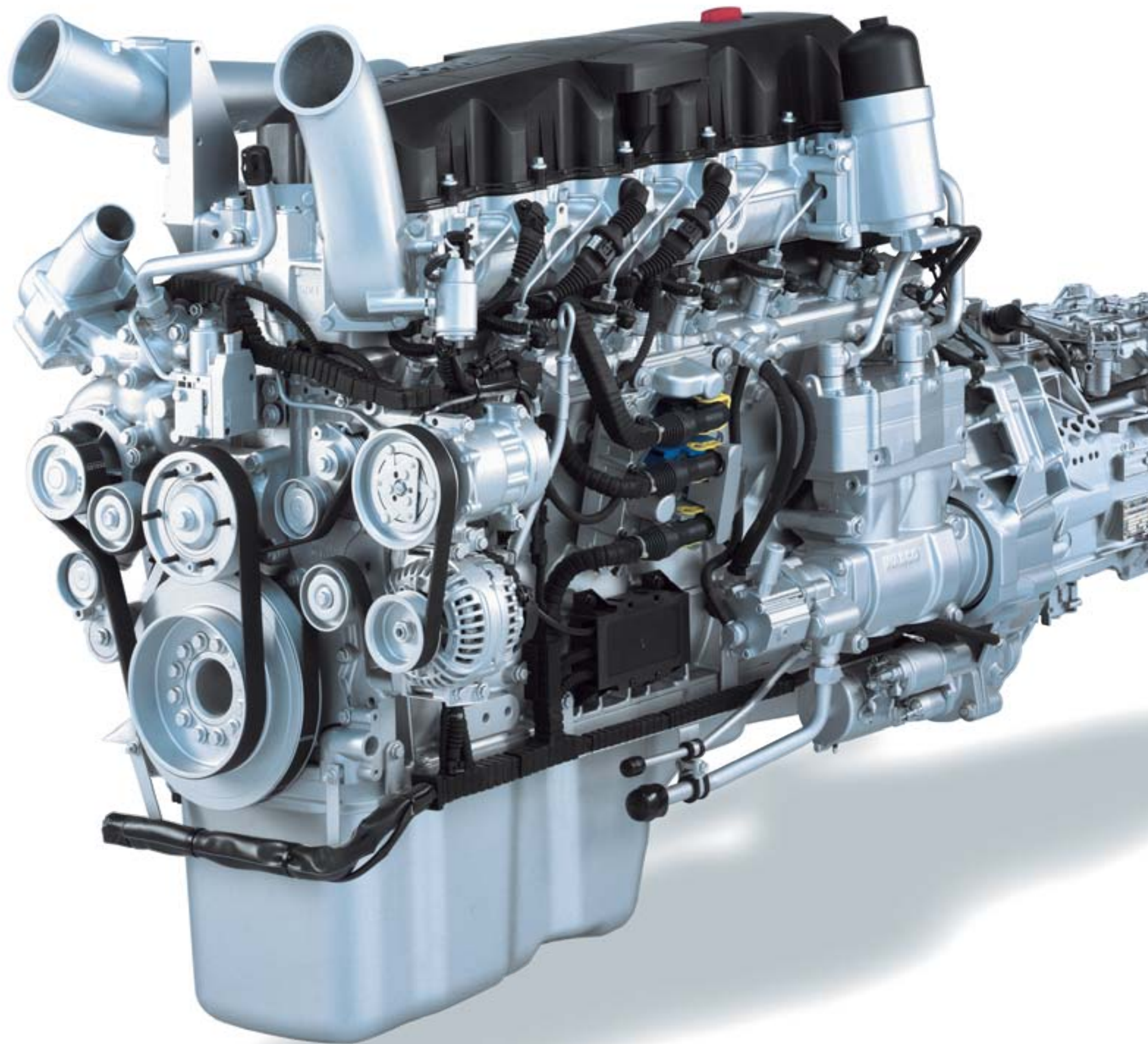




Der neue 12,9-Liter-PACCAR-MX-Motor, bei DAF Trucks in Eindhoven entwickelt und produziert, wird zunächst mit Leistungen von 300 kW (410 PS) bis 375 kW (510 PS) bei hohen Drehmomenten von 2.000 bis 2.500 Nm angeboten. Eine Variante mit 410 kW bzw. 560 PS wird später folgen.

Der völlig neu entwickelte Sechszylinder verbindet enorme Leistungen mit einem günstigen Kraftstoffverbrauch. Der Einsatz hochwertiger Materialien wie Compact Graphite Iron für Zylinderblock und Zylinderkopf sowie die Integration zahlreicher Funktionen erhöhen Zuverlässigkeit und Lebensdauer. So ist der Einlasskrümmer im Zylinderkopf integriert, und Ölfilter, Ölthermostat und Ölkühler sind zu einem Ölmodul zusammengefasst.

Die leistungsstarke integrierte Dekompressionsbremse des MX-Motors bietet eine maximale Bremskraft von 325 kW; davon stehen 200 bis 250 kW im bei Normalbetrieb genutzten Drehzahlbereich zur Verfügung. Das Ergebnis ist optimaler Komfort bei Talfahrt, erst recht wenn das Fahrzeug über einen an die Tempomat-Funktion gekoppelten Geschwindigkeitsregler für Fahrten Bergab verfügt. Dank des einzigartigen SMART-Einspritzsystems und der Katalysatortechnik erfüllt der PACCAR-MX-Motor ohne Rußfilter die strengen Euro 4- und Euro 5-Abgasnormen.



DAF

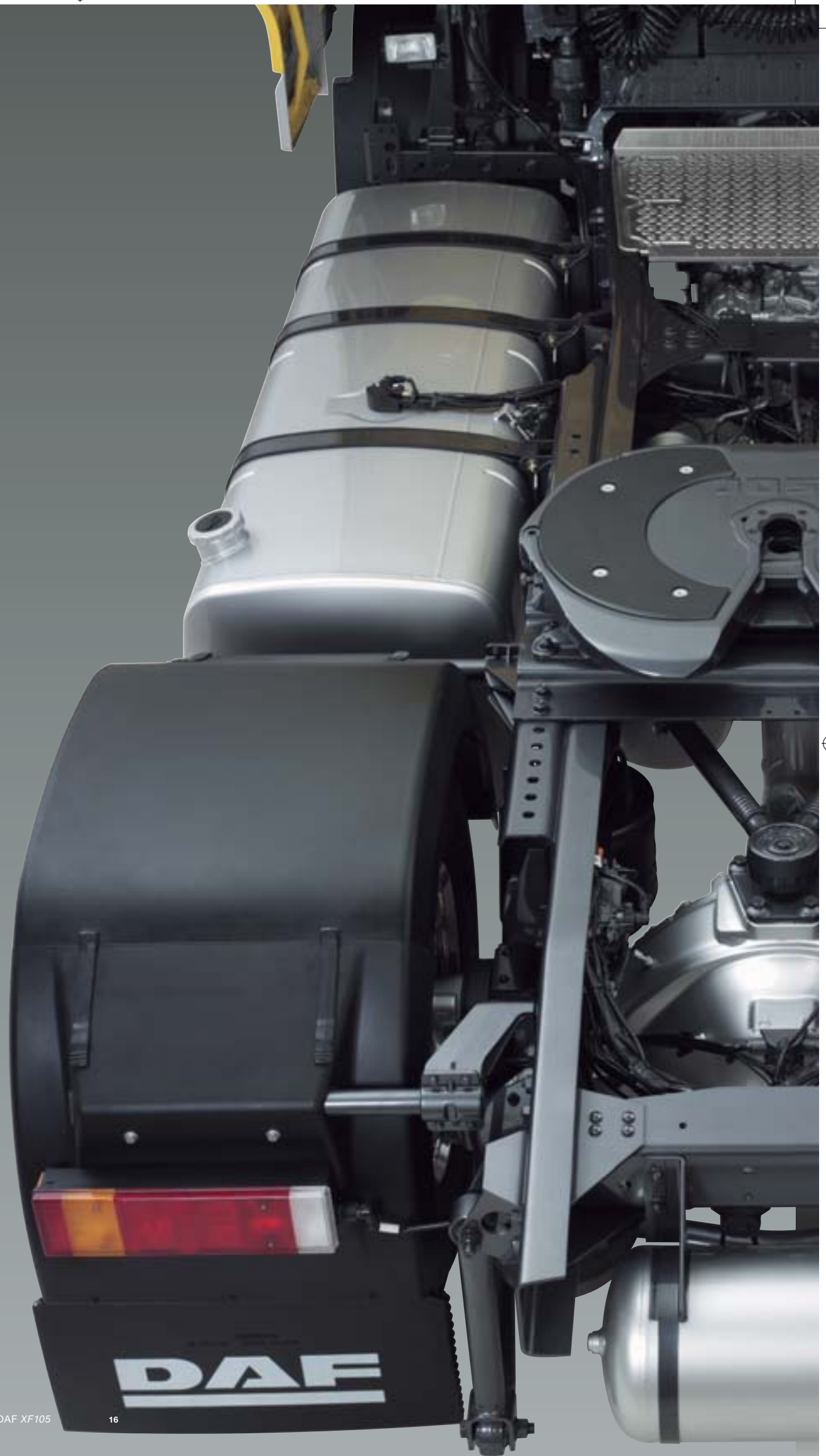
DAF XF105

14



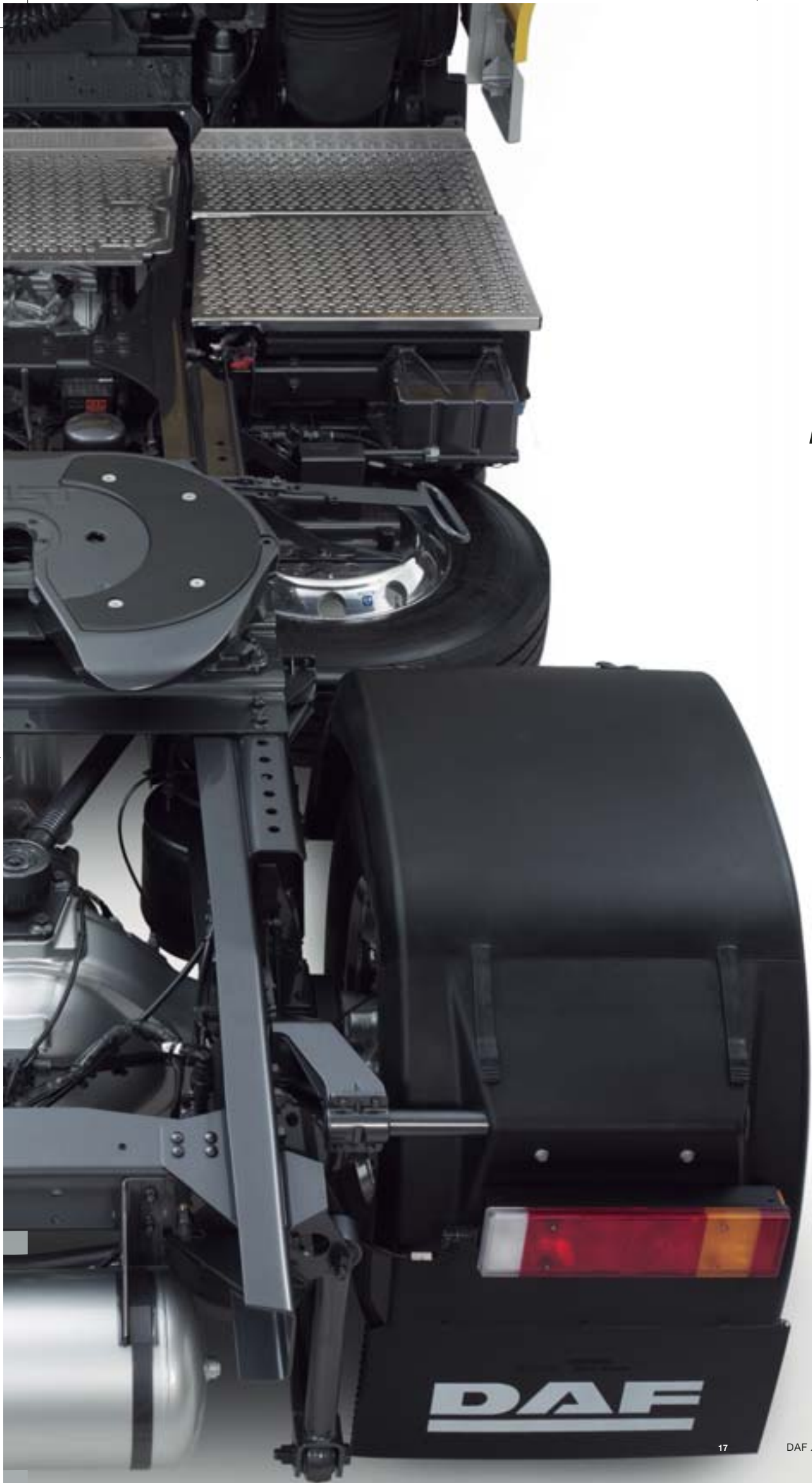
Hohe Leistungen und niedriger Kraftstoffverbrauch sind bei DAF nicht nur das Ergebnis eines perfekten Motors. Ein Getriebe mit direktem höchsten Gang und eine einfach untersetzte Hinterachse sind sicher ebenso wichtig. Sie sorgen für minimale Leistungsverluste im Antriebsstrang und einen hohen Kilometerertrag. Der Kunde kann zwischen einem ZF-Handschatgetriebe mit 16 Gängen und dem automatisch schaltenden AS-Tronic-Getriebe mit zwölf Gängen sowie aus verschiedenen Hinterachsuntersetzungen wählen. So lässt sich der passende Antriebsstrang für jede Transportaufgabe zusammenstellen.

Hohe Leistungen und geringer Kraftstoffverbrauch



DAF XF105

16



Weil Druckluftbehälter und Bremsaggregate des XF105 an der Rahmeninnenseite angeordnet sind, entsteht Platz für extragroße Kraftstoffbehälter mit insgesamt 1.500 Litern Fassungsvermögen. Lieferbar sind sowohl Stahl- als auch Aluminiumtanks.

Neues Fahrgestelldesign für maximale Kraftstoffbehälterkapazität

Der AdBlue-Behälter für die SCR-DeNOx Anlage fasst wahlweise 50 oder 75 Liter. Die größere Variante ermöglicht einen Aktionsradius von ca. 4.500 Kilometern. Neben der üblichen Kraftstoffpegelanzeige gehört eine separate Anzeige für den AdBlue-Behälter zum Instrumentarium.

Der DAF XF105 ist alles in allem ein fabelhafter Lkw für den Fahrer. Das geräumige Fahrerhaus bietet viel Komfort, ist praktisch eingerichtet und überzeugt durch die exquisite Verarbeitung mit schönen Materialien in warmen Farben. Der Motor, ein wahres Juwel, bietet optimale Zugkraft und Elastizität. Das akkurate Lenkverhalten vermittelt ein gutes Fahrgefühl. Die elektronisch geregelte Bremsanlage mit Scheibenbremsen rundum und einem Bremsassistenten garantiert eine optimale Bremsleistung. Hinzu kommen weitere sicherheitserhöhende Extras wie die Fahrzeugstabilitätskontrolle oder der Airbag im Lenkrad.



Qualität und Zuverlässigkeit für minimale Standzeiten

Und für den Unternehmer ist der XF105 die beste Voraussetzung für niedrige Kosten und hohe Transporterträge. Durch Qualität und Zuverlässigkeit für minimale Standzeiten. Dank langer Wartungsintervalle und einer Händlerorganisation, die weiß, was Service bedeutet. Denn der Service eines erstklassigen Händlernetzes und des immer noch unerreichten International Truck Service sind Standard für jeden DAF.

Der XF105 ist auf optimale Lebensdauer ausgelegt und bietet auch nach vielen hunderttausend Kilometern beim Erstbesitzer noch ein gewaltiges Kilometerpotenzial für seinen Nachfolger. Ein hoher Restwert ist quasi eingebaut.



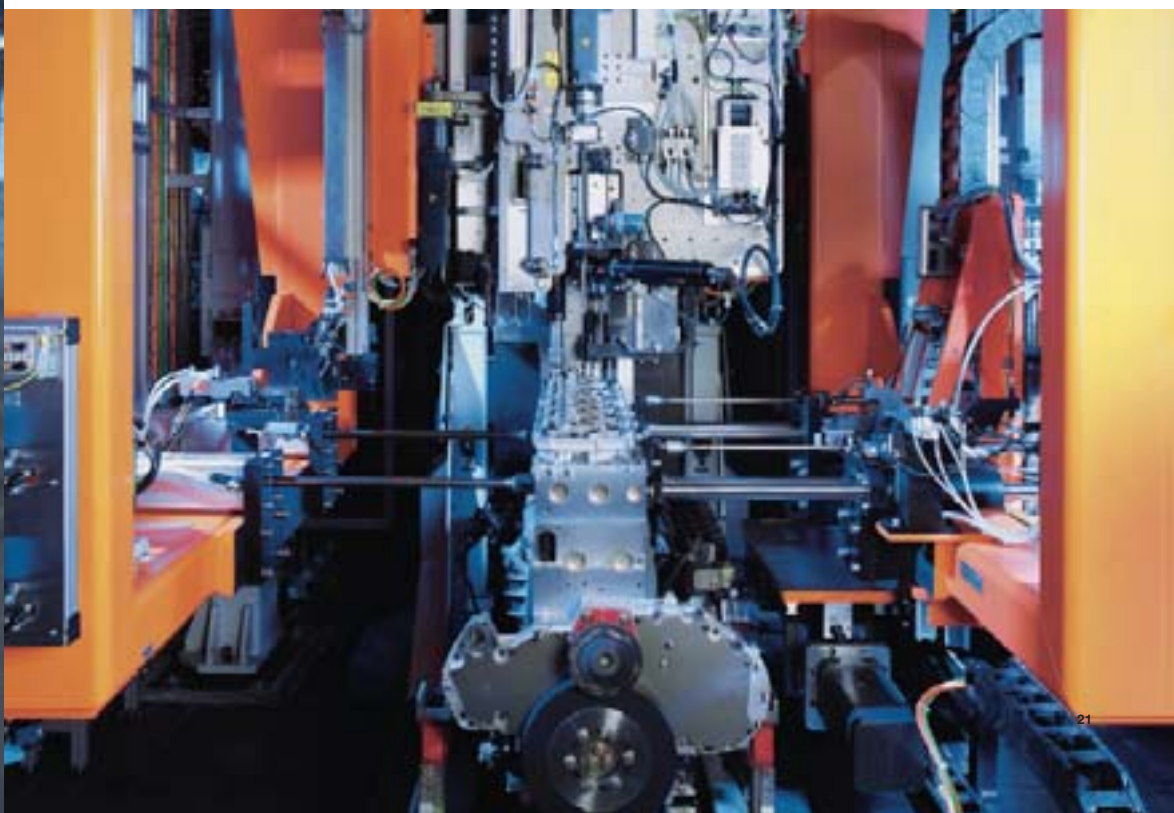






In den letzten Jahren wurde in allen DAF-Werken erheblich investiert. Für die Produktion des neuen PACCAR-MX-Motors wurde das Motorenwerk rundum erneuert. Heute gehört es zu den modernsten seiner Art. Und auch in den anderen Werken wurden wichtige Neuerungen vorgenommen, um Effizienz und Produktqualität zu steigern. So führte DAF Trucks zum Beispiel 'World Class Manufacturing' ein: Alles beim ersten Mal gut machen – ohne Energie- und Materialverschwendung, bei denkbar bester Qualität. So entsteht ein Produkt von Weltklasse in einem Werk von Weltklasse.

Ein Produkt von Weltklasse aus einem Werk von Weltklasse



21

DAF XF105

DAF





Im Straßengüterverkehr dreht sich alles um den Kilometerertrag. Deshalb genügt es nicht, dem Kunden perfekte Nutzfahrzeuge anzubieten, auch die Organisation hinter dem Produkt muss perfekt sein. Gemeinsam mit mehr als tausend Vertragspartnern allein in Europa unterstützt DAF Trucks seine Produkte mit einem umfassenden Dienstleistungspaket. Von Finanzierungslösungen über PACCAR Financial Europe bis zu maßgeschneiderten Reparatur- und Wartungsverträgen im Rahmen von MultiSupport. Und dank PACCAR Parts und TRP hält der DAF-Händler immer ein Angebot erstklassiger Teile und Komponenten bereit. Das Ziel: minimale Standzeiten des Lkw bei möglichst niedrigen Kilometerkosten.

***Die ideale Kombination aus
perfekten Produkten und einem
perfekten Händlernetz***



